

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **DE FALCO FERNANDO**
Società
Indirizzo
Telefono **Cell. 3401239650**
Fax
E-mail **fernandodefalco@tiscali.it**
Nazionalità Italiana
Data di nascita 07, 01, 1963

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Da Febbraio 2020 ad oggi.
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Vice Direzione Generale Operation - Direzione Investimenti- Gestione Investimenti – Gestione Contratti di Appalto
Via Matteotti, 5 – I - 40129 Bologna. Tel. ++39 051 2586021. www.rfi.it
- Tipo d'azienda o settore Consulente Tecnico di Parte nei giudizi civili, Commissario Accordo Bonario di Parte RFI nei contenziosi con gli Appaltatori. Presidente di Commissione di Gara e di Commissione Giudicatrice.
- Tipo d'impiego Funzionario responsabile settore collaudi e riserve.
- Principali mansioni e responsabilità Consulente Tecnico di Parte di RFI. Commissario Accordo Bonario di RFI. Presidente di Commissione di Gara e di Commissione Giudicatrice. Analisi dei gravi difetti costruttivi. Esame polizze di garanzia decennali postume. Verifica dei Certificati di regolare esecuzione e dei Certificati di collaudo tecnico amministrativo.

- Date (da – a) Da Agosto 2014 a Febbraio 2020.
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti Area Centro
Via Matteotti, 5 – I - 40129 Bologna. Tel. ++39 051 2586021. www.rfi.it
- Tipo d'azienda o settore Consulente Tecnico di Parte nei giudizi civili, Commissario Accordo Bonario di Parte RFI nei contenziosi con gli Appaltatori. Presidente di Commissione di Gara e di Commissione Giudicatrice.
- Tipo d'impiego Funzionario responsabile settore collaudi e riserve.
- Principali mansioni e responsabilità Consulente Tecnico di Parte di RFI. Commissario Accordo Bonario di RFI. Presidente di Commissione di Gara e di Commissione Giudicatrice.

- Date (da – a) Da Gennaio 2010 ad Agosto 2014
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Programmi Investimenti Direttrici Nord - Centro
Via Matteotti, 5 – I - 40129 Bologna. Tel. ++39 051 2586021. www.rfi.it
- Tipo d'azienda o settore Programmazione degli investimenti (analisi dei tempi, costi e prestazioni) delle nuove linee ferroviarie del Nord Est dell'Italia In particolare
- Tipo d'impiego Ingegnere di Progetto per il raddoppio del Quadruplicamento Fortezza – Verona
Funzionario responsabile settore collaudi e riserve
- Principali mansioni e responsabilità Incaricato della valutazione tecnica ed economica degli investimenti del nodo di

Verona e del Quadruplicamento Fortezza – Verona.

Membro del Comitato Tecnico dell'Osservatorio Ambientale del Tunnel di Base del Brennero.

- Date (da – a) Da Ottobre 2003 a Gennaio 2010
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Programmi Investimenti Direttrici Est - Ovest
Via Matteotti, 5 – I - 40129 Bologna. Tel. ++39 051 2586021. www.rfi.it
- Tipo d'azienda o settore Programmazione degli investimenti (analisi dei tempi, costi e prestazioni) delle nuove linee ferroviarie del Nord Est dell'Italia In particolare
- Tipo d'impiego Ingegnere di Progetto per il raddoppio della linea ferroviaria in esercizio Bologna – Verona
- Principali mansioni e responsabilità Incaricato della valutazione tecnica ed economica degli investimenti del raddoppio della nuova linea Bologna – Verona, del nodo di Verona e della Verona - Fortezza

- Date (da – a) Da aprile 2002 a settembre 2003 in Francia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Lyon Turin Ferroviaire sas, 1091 Avenue de la Boisse - F 73026 Chambéry Cedex (France). tel. ++33 (0) 4 79 68 56 50. www.ltf-sas.com
- Tipo d'azienda o settore Realizzazione del nuovo tunnel tra l'Italia e la Francia
- Tipo d'impiego Ingegnere per gli studi geotecnici e per la revisione del Progetto Preliminare (Avant - Projet Sommaire)
- Principali mansioni e responsabilità Analisi geotecnica del Tunnel di Base e del Tunnel di Bussoleno, verifica idraulica delle opere d'arte esterne e revisione del Progetto Preliminare (Avant – Projet Sommaire).

- Date (da – a) Da maggio 2000 ad aprile 2002
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Investimenti, Ingegneria Civile, Ufficio Gallerie. Piazza della Croce Rossa, 1 – I 00161 – Roma. Tel. ++39 06 44101. www.rfi.it
- Tipo d'azienda o settore Studi e progetti di gallerie.
- Tipo d'impiego Ingegnere incaricato degli studi e dei progetti dei tunnel ferroviari
- Principali mansioni e responsabilità Studi di gallerie ferroviarie sotto gli aspetti di costruzione, sicurezza, gabarit, manutenzione ed esercizio. Partecipazione a diversi gruppi europei nel campo dei tunnel ferroviari:
 - CEN/TC 256/SC1/SG10, “Gabarit ferroviari e protezione laterale delle linee.”
 - UIC: Sicurezza delle gallerie ferroviarie.
 - UIC: Manutenzione di gallerie.
- Gruppo di lavoro dei capi dei grandi progetti transalpini.

- Date (da – a) Da dicembre 1993 a maggio 2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Ferrovie dello Stato S.p.A., ASA Rete, Piazza della Croce Rossa, 1 – I - 00161 – Roma. Tel. ++39 06 44101. www.ferroviedellostato.it
- Tipo d'azienda o settore Manutenzione delle linee della rete delle Ferrovie dello Stato S.p.A.
- Tipo d'impiego Ingegnere di studio e progetto.
- Principali mansioni e responsabilità Studi d'idraulica (fluviale e marittima) delle linee ferroviarie.
Studi sull'armamento ferroviario e partecipazione ai seguenti gruppi di studio europei:
 - CEN/TC 256/SC1/WG4, “Binario”
 - CEN/TC 256/SC1/WG10, “Interazione ruota – rotaia”
 - CEN/TC 256/SC1/WG16, “Traverse”
 - CEN/TC 256/SC1/WG17, “Sistemi di fissaggio rotaia - traversa”

- Date (da – a) da marzo 1992 a dicembre 1993
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Tre P Progetti S.p.A. (Consorzio TPL ALTA VELOCITA'.)
- Tipo d'azienda o settore Verifica dei progetti delle nuove linee alta velocità: Roma – Napoli, Firenze - Bologna e la penetrazione urbana nella città di Bologna.
- Tipo d'impiego Ingegnere di progetto.
- Principali mansioni e responsabilità Studi geotecnici per le nuove linee ferroviarie ad alta velocità.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) da gennaio 2016 a maggio 2017
- Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione Università degli Studi di Napoli "Federico II" Master di II Livello in Ingegneria Forense
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Competenze tecnico giuridiche per lo svolgimento dell'attività di Consulente Tecnico nei contenziosi giudiziari e stragiudiziari.
 - Qualifica conseguita Ingegnere Forense
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Master di II Livello
- Date (da – a) da novembre 1991 a marzo 1992
- Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione Università di Roma "La Sapienza" Dipartimento d'Ingegneria Strutturale e Geotecnica. Via Monte d'Oro, 28 – I - 00100 – Roma
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Assistente del corso di Meccanica delle Terre.
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a) da dicembre 1988 a novembre 1991
- Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione Università di Roma "La Sapienza" Dipartimento d'Ingegneria Strutturale e Geotecnica. Via Monte d'Oro, 28 – I - 00100 – Roma;
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Sviluppo del metodo degli elementi di contorno (Boundary Element Method) con l'applicazione ai modelli di comportamento meccanico elastico non lineari e implementazione degli elementi strutturali.
 - Qualifica conseguita Una parte di questo studio è stata condotta presso l'Università di Vanderbilt, Nashville (Tennessee. U.S.A.)
Dottorato di ricerca in Ingegneria Geotecnica
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Dottorato di ricerca
- Date (da – a) Primo semestre 1988
- Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione Ministro della Pubblica Istruzione
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere
- Date (da – a) da novembre 1981 a dicembre 1987
- Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione Università di Roma "La Sapienza", Facoltà d'Ingegneria
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio Studi per il conseguimento della laurea in Ingegneria Civile Idraulica Indirizzo Geotecnico.
 - Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Civile Idraulica Indirizzo Geotecnico.
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) Laurea in Ingegneria.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE E FRANCESE

buono

buono

buono

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Attitudine al lavoro in équipe nei differenti settori di attività:

ricerca base ed applicata, studi e progetti, realizzazioni ed insegnamento.

Adattabilità ai differenti ambienti multiculturali (Esperienza in Francia e nei diversi gruppi Europei) e nella gestione dei conflitti.

Facilità di comunicazione e spirito di gruppo.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Gestione di progetti multidisciplinari e di realizzazione delle infrastrutture ferroviarie.

Coordinamento di équipe di ingegneri e disegnatori.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Conoscenze informatiche relative applicazioni agli studi, alle analisi dei tempi e dei costi, di assicurare la qualità contrattuale con i fornitori / appaltatori di relazione con organismi internazionali.

Conoscenza della normativa sui Lavori Pubblici e sua declinazione nell'ambito dei contenziosi con gli appaltatori.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE**

Letture di autori in lingua italiana e francese.

Ascolto della Musica classica.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Oltre ai corsi classici di formazione permanente, ha fatto parte del gruppo "Progetto

Talenti" per la preparazione dei futuri managers della Società Ferrovie dello Stato p.A..

Da aprile 2002 a settembre 2003 ha vissuto a Chambéry (Francia)

PATENTE O PATENTI

Patente di Guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

In allegato sono riportati gli elenchi delle pubblicazioni e dei lavori sviluppati dal 1991 al 2000.

Consulente tecnico del Tribunale Civile e Penale di Ferrara.

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara.

Coordinatore della Commissione di Ingegneria Forense presso l'Ordine degli Ingegneri di Ferrara dal 2016 al 2022.

Membro di Gruppi di Lavoro Tematici presso il Consiglio Nazionale degli Ingegneri dal 2016 al 2022.

Membro del CIFI: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani.

Ricompense: Premio: «Railway Engineering – 2000 AWARD», per il migliore articolo riguardante l'impiego delle tecniche di misura non distruttive in Geofisica (Engineering Technics Press, Edimburgh, Scotland, United Kingdom).

ALLEGATI

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI E DEI LAVORI

Pubblicazioni

- De Falco F., "Analisi non lineare con il Metodo degli Elementi di Contorno", Riunioni annuali del Gruppo Nazionale di coordinamento per gli studi di Ingegneria Geotecnica del CNR, Roma: 1991.
- De Falco F., "Metodo degli Elementi di Contorno per problemi di interazione terreno struttura in campo elastico non lineare", Tesi di dottorato, Roma: febbraio 1992.
- De Falco F., Guiducci F., Ilii D., "Analisi dell'efficienza della barriera sommersa prevista per la protezione della Linea di costa tra Belmonte e Amantea (Calabria)", XXV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche Torino, 16-18 settembre 1996,
- De Falco F., Mancini M., Gentile M., "Valutazione di vulnerabilità da erosione fluviale e sistemi di monitoraggio. L'esperienza delle Ferrovie dello Stato S.p.A." Corso CISM sui "Fenomeni Idraulici in Prossimità dei Ponti", Udine, 28 - 30 Maggio 1997.
- Ballio F., Bianchi A., Franzetti S., De Falco F., Mancini M., "Vulnerabilità Idraulica dei ponti fluviali", XXVI Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Catania, 9-12 settembre 1998.
- De Falco F., Mele R. "The Monitoring of Bridges for Scour, the experience of Italian Railways (F.S.)" WCRR 1999 – World Congress on Railway Research, Tokyo, October 19-23. 1999.
- De Falco F., Mele R. "The Monitoring of Bridges for Scour", Railway Engineering – 2000, The 3rd International Conference and Exhibition 5th - 6th July 2000, London, ECS Publications 2000.
- De Falco F., Mele R. "The Monitoring of Bridges for Scour by sonar and sedimenti", NDT&E International - Second Issue: Second NDT Methods in Railway Engineering Volume 35 Number 2 – March 2002 – Elsevier Publication
- De Falco F. "Il raddoppio della linea Bologna – Verona", La Tecnica Ferroviaria n. 10 anno 15, Ottobre 2008
- De Falco F. "Valutazione e mitigazione del rumore ferroviario Aspetti ingegneristici e questioni giuridiche". Università degli Studi di Napoli Federico II. Tesi Master II Livello: Ingegneria Forense, Maggio 2017.
- De Falco F. "Il rumore ferroviario", La Tecnica Ferroviaria, N. 1 Gennaio 2018.
- De Falco F. "Interventi per la riduzione del rumore ferroviario da rotolamento", La Tecnica Ferroviaria, N. 2 Febbraio 2018.
- F. De Falco "Indirizzi metodologici sulle riserve nei lavori pubblici", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco "La sospensione dei lavori, l'anomalo andamento e la novazione sulle riserve nei lavori pubblici", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco, C. Giangrande, A. Pietroni, S. Relandini, "Quadro normativo del rumore di origine ferroviaria", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco, C. Giangrande, A. Pietroni, S. Relandini, "Questioni giuridiche sul rumore indotto dal

traffico ferroviario”, Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.

F. De Falco, R. Romano, A. Esposito, M. Torassa, “Meccanismi di generazione e strategie di contenimento del rumore dovuto al traffico ferroviario”, Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.

R. Romano, R. Dragonetti, F. De Falco, M. Torassa, “Riflessioni sulla valutazione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico ferroviario”, Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023

F. De Falco, S. De Rinaldis, V. Massaro, C. Puerini “Responsabilità e garanzie postume”, Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.

Premi:

Railway Engineering – 2000 AWARD, for the best paper using Geophysical or NDT Techniques.

Lavori eseguiti nelle Ferrovie dello Stato S.p.A.:

Attività di progettazione idraulica:

- Linea Bologna - Padova: Raddoppio Ponte Sul Po' in località Pontelagoscuro;
- Linea Genova - Ventimiglia: Soppressione P.L. in Bordighera;
- Linea Battipaglia - Reggio Calabria: progettazione di opere di difesa dal mare tra Belmonte e Amantea;
- Linea Roma - Pisa: ponte sul fiume Cornia;
- Linea Roma - Grosseto: ponti sui fiumi Tafone e Ponte Rotto;
- Linea Bologna - Rimini: Ponte sul fiume Savena;
- Sistemi di monitoraggio di pile in alveo;
- Linea Attigliano - Viterbo: Ponte sul fiume Tevere;
- Linea Pistoia - Bologna: Ponte sul fiume Reno;
- Linea Genova - Torino: Ponte sul Tanaro ad Alessandria;
- Linea Genova - Torino: sistemazione del rilevato ferroviario in località Castello d'Annone;
- Linea Genova - Torino: sistemazione del rilevato ferroviario in località Felizzano;
- Linea Novara - Domodossola: progettazione di un cavalcaferrovia;
- Linea Torino - Modane: Impianto antincendio della galleria di Exilles;
- Linea Asti - Nizza Monferrato: Progetto di ampliamento del ponte sul Tanaro.

Attività di progettazione nel settore gallerie:

- Studio di fattibilità degli interventi sulla galleria Castellano
- Definizione degli interventi per la galleria del Frejus (Italia-Francia)
- Adeguamento a Gabarit delle gallerie della linea Jonica

Attività di controllo:

- Interporto di Osmannoro: sistemazioni idrauliche;
- Interporto di Vallericca: sistemazioni idrauliche;
- Linea Genova - Voltri: sistemazione della foce del Rio S. Pietro;
- Nodo di Torino: verifiche idrauliche: Quadruplicamento del passante ferroviario;
- Linea Livorno - Vada: Opere di sistemazione della "Cala delle Mortelle";
- Linea Foggia - Napoli: sistemazioni idrauliche a protezione della ferrovia;
- Linea Roma -Viterbo: Raddoppio del binario nel tratto S. Pietro - La Storta;
- Linea a Monte del Vesuvio sistemazione idraulica della galleria di Somma Vesuviana;
- Interporto di Milano Lacchiarella: sistemazioni idrauliche;
- Interporto di Nola: sistemazioni idrauliche dei piazzali;
- Linea Bicocca - Messina. Attraversamento con manufatto scatolare;
- Linea Bologna - Piacenza e linea Fidenza - Fornovo. Attraversamento con condotta fognaria;
- Linea Metaponto - Reggio Calabria: Lavori d'ampliamento di un ponte;

- Raddoppio Reggio Melito P. S. - Scogliera Melito P.S.;
- Linea A.V. Verona - Venezia, Tratta Padova - Mestre: Manufatti d'attraversamento;
- Sistemazione al P.R.G. di Milano Rogoredo;
- Linea Mestre - Udine: attraversamento con condotta fognaria;
- Linea Bergamo - Treviglio: attraversamento fognario;
- Linea Roma - Cassino: cavalcaferrovia a Teano;
- Linea Ferrandina - Matera: Lavori di sistemazione idraulica del fiume Basento;
- Linea Rocca d'Evandro S. Vittore - Venafro: Sistemazione idraulica rilevato ferroviario.

Studi:

- Situazione di criticità connesse con i manufatti d'attraversamento ricadenti nel Bacino del Po;
- Procedura per l'individuazione della vulnerabilità idraulica da erosione delle fondazioni dei ponti;
- Progetto di ricerca sulla vulnerabilità idraulica delle opere d'attraversamento;
- Aree soggette a rischio d'esondazione nel tratto della valle del Tevere compreso fra Orte e la Traversa di Castel Giubileo;
- Sentieri pedonali lungo il binario ferroviario.
- Resistenza al fuoco del Calcestruzzo

Gestione Lavori:

Nuovo attraversamento e stazione sotterranea AV di Firenze

Raddoppio linea Bologna – Verona:

Appalto 0.1: “ACEI di Tavernelle e S. Giovanni in Persiceto”

Appalto 0.2: “ACEI di Nogara ed Isola della Scala”

Appalto 0.3: “ACEI di Crevalcore, S. Felice, Poggio Rusco e Ostiglia”

Appalto 0.4 “BAB Tavernelle – Nogara”

Appalto 0.5: “SSE di Tavernelle, Crevalcore Mirandola, Ostiglia e la cabina T.E. di Poggio Rusco”

Appalto 1.1: “Raddoppio tratta Tavernelle – S. Giovanni in Persiceto”

Appalto 2.1: “Raddoppio tratta S. Giovanni in Persiceto - Crevalcore”

Appalto 2.2: “Viadotto Crocetta S. Agata”

Appalto 2.3: “Raddoppio tratta S. Giovanni in Persiceto – Crevalcore, Armamento ferroviario”

Appalto 3.1:” Sottopassi nelle stazioni di S. Felice, Mirandola e Poggio Rusco”

Appalto 3.2: “Raddoppio tratta S. Felice Poggio Rusco”

Appalto 4.5: “Ponte sul Po, Fondazioni”

Appalto 4.6: “Ponte sul Po, Travate metalliche”

Appalto 5.1: “PRG di Nogara ed Isola della Scala”

Appalto 6.0: “Raddoppio tratta Crevalcore – S. Felice e Poggio Rusco – Nogara”.

Quadruplicamento linea Fortezza – Verona:

Lotto 1: Fortezza – Ponte Gardena

Lotto 2: Circonvallazione di Bolzano

Lotto 3: Circonvallazione di Trento e Rovereto

Lotto 4 Ingresso a Verona

Lotto 6: Tratta Borghetto - Pescantina

Responsabile della prestazione:

- Studio di fattibilità del quadruplicamento ferroviario in provincia di Verona, tra il confine con la provincia autonoma di Trento (località Borghetto) e il confine di Pescantina (Provincia di Verona)

Direzione Lavori:

- “Prestazioni di servizi inerenti l’esecuzione di rilievi topografici e batimetrici di dettaglio, sedimentologici e delle altre attività di supporto per la definizione della tipologia d’intervento e di verifica occorrenti per la progettazione delle opere di difesa dal mare della linea Battipaglia - Reggio Calabria tra le stazioni di Belmonte e Amantea”.
- Ripristino dell’impianto di monitoraggio per la misura dell’erosione delle pile in alveo sul fiume Po a Mezzana Corti.
- Approfondimento delle indagini archeologiche in località Ronchetrin nel comune di Gazzo Veronese (VR), con attività di scavo stratigrafico in corrispondenza della zona dell’anomalia della foto aerea.
- Progettazione Preliminare di un sottopasso alla linea ferroviaria Mantova - Monselice lungo la S.S. n. 12 del Brennero, alla progr. km 255+740 nel Comune di Nogara (VR);
- Verifica previsionale dell’impatto acustico prodotto dal transito dei convogli ferroviari sulla linea ferroviaria Bologna – Verona nella tratta S. Felice sul Panaro Poggio Rusco in presenza di barriere acustiche con dimensioni prestabilite sulla base di differenti ipotesi di traffico ferroviario senza la presenza di altre infrastrutture interferite.
- Fornitura di due apparecchi di dilatazione del binario 60E1 tipo SNCF completi di parte metallica e traversoni in c.a.v.p. organi di attacco specifici.
- Nodo di Verona: Revisione e l’approfondimento plano-altimetrico del tracciato del Lotto 4: Pescantina - Verona individuando le ricadute urbanistiche delle soluzioni alternative del tracciato già individuato ed approvato in affiancamento della linea storica.

Collaudi Tecnico Amministrativi:

- Realizzazione dei nuovi piani regolatori del ferro, adeguamenti T.E. consistenti nella realizzazione dei nuovi piani di elettrificazione, opere civili di sede, marciapiedi e pensiline nelle stazioni di Mirandola Ozzano P.C. di Varignana, Castel San Pietro, Imola e Castel Bolognese della linea Bologna – Rimini (D. Lgs. 158/95);
- Realizzazione degli impianti ACEI del tipo telecomandabile nelle stazioni di Villetta M., Gazzo P.S.G., Torre de Picenardi, Bozzolo, Marcaria, Castellucchio e del blocco conta assi sulla linea Cremona-Mantova;
- Rinnovo e posa in opera di un cavo per telecomunicazioni principale, dei cavi secondari e dei relativi accessori lungo la tratta Campiglia - Castiglioncello della linea Roma – Pisa;

- Lavori all'armamento compresa la fornitura del pietrisco e di eventuali materiali minuti in ambito stazione di Ravenna, connessi al nuovo scalo merci in sinistra del canale Candiano;
- Lavori per l'esecuzione delle opere propedeutiche al passante A.V. del nodo di Firenze consistenti nella realizzazione della variante alla sede del raccordo ferroviario Cascine – Castello, nell'adeguamento di fabbricati ed impianti dell'Istituto Farmaceutico Militare, nonché nella costruzione delle rampe per il completamento del sottovia carrabile fra via Giuliani e via Panciaticchi”;
- Quadruplicamento del tratto Firenze Rifredi – Firenze Castello della linea Firenze - Prato ed adeguamento del Piano Regolatore Ferroviario della stazione di Firenze Rifredi;
- Adeguamento viabilità di Via della Salute, compresa pista ciclabile, innesto rotonda lato Via Bencivenni e impianto di sollevamento delle acque meteoriche a servizio del sottopasso di Via della Salute nel comune di Bologna.
- Esecuzione in Appalto dei lavori di mitigazione acustica della linea ferroviaria tra le stazioni di Milano S. Cristoforo (i) ed Albairate – Vermezzo (i)
- Completamento dei lavori di mitigazione acustica della linea ferroviaria Milano - Venezia, tratta Pioltello - Treviglio tra le stazioni di Pioltello (inclusa) e Pozzuolo (inclusa) comprese marginali opere di finitura tra le stazioni di Pozzuolo e Treviglio.
- Interventi di ristrutturazione del ponte sul fiume Reno al km 3+717 della linea ferroviaria Bologna – Piacenza (I fase) ricadenti nella giurisdizione dell'Unità Territoriale Bologna Nodo. Categoria OG3.
- Modifiche di armamento in stazione di Firenze Campo Marte, connesse con il sottoattraversamento AV/AC e opere civili accessorie di compensazione per i treni smaltimento terre Firenze C.M. - San Giovanni Valdarno, consistenti in interventi di modifica sottovia km 267+837 e sostituzione deviatoi in stazione di San Giovanni Valdarno LL Roma - Firenze.
- Completamento delle Opere, degli Impianti, e dei presidi di sicurezza del Parcheggio Multipiano “Salesiani” a servizio della stazione centrale di Bologna.
- Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di integrazione presso il fabbricato del Posto Centrale dell'SCC di Bologna del Sistema di Comando e Controllo della Circolazione del passante sotterraneo con quello delle tratte AV/AC MI-BO e BO-FI nonché riconfigurazione degli impianti in esercizio limitrofi – RBC ed ACCM AV tratte MI-BO in esercizio (Lotto 18B7).
- Realizzazione di una tratta sperimentale per l'innalzamento della velocità a 300 km/h tra il km 217+300 e il km 231+833 binario pari della linea DD Roma – Firenze.
- Progettazione e lavori per la realizzazione degli interventi di adeguamento della sicurezza delle gallerie di Somaglia e Fontanellato della tratta AV/AC Milano – Bologna.
- Lavori di Innalzamento H55 marciapiedi in stazione di Pianoro della linea Prato – Bologna (3a Fase).
- “Lavori per la ricostruzione dell'arco rovescio della Galleria Monte Adone tra il km 75+680 ed il Km 75+740, propedeutici al successivo adeguamento alla sagoma PC/80 della linea Bologna Prato, nell'ambito del Progetto di upgrade prestazionale del Corridoio Scandinavia – Mediterraneo - Bologna.”

- “Lavori per la ricostruzione dell’arco rovescio della Grande Galleria dell’Appennino tra il Km 53+010 ed il Km 53+060 e fra il Km 53+200 ed il Km 53+250, della linea Bologna-Prato (I Fase)”.
- “Lavori per la ricostruzione dell’arco rovescio della Grande Galleria dell’Appennino tra il Km 53+010 ed il Km 53+060 e fra il Km 53+200 ed il Km 53+250, della linea Bologna-Prato (II Fase)”.
- “Completamento della realizzazione della bretella AV di interconnessione del passante AV/AC del Nodo di Bologna con la linea Bologna-Padova, mediante la realizzazione delle opere civili, degli impianti di armamento ferroviario e trazione elettrica, nonché di alcuni fabbricati tecnologici e di opere accessorie (Lotto 13 ter)”.
- “Rinnovo con contemporaneo risanamento della massicciata per un’estesa complessiva di circa 19.500 ml di binari nell’ambito del bacino Veneto, tratta Montebelluna - Feltre nonché di 1.000 ml nelle linee afferenti all’EBV [fase 1]”.
- “Collaudo Generale Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria delle opere civili della sede ferroviaria e relative pertinenze di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di giurisdizione della Direzione Territoriale Produzione di Ancona, ricadenti lungo le linee della giurisdizione dell’Unità Territoriale Ancona, nonché delle linee regionali previste al Titolo IV del Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 convertito con legge 21 giugno 2017, n. 96” - LOTTO n. 1.”
- “Lavori di conservazione e risanamento dell’opera d’arte al Km 233+161 della linea Bologna-Lecce”.
- “Consolidamento delle scarpate ferroviarie in località Meduno (PN) che fiancheggiano la linea ferroviaria Sacile – Pinzano, tra il km 39+000 circa e il km 39+660 circa”.

Collaudi Statici:

- Circonvallazione di Bressanone: Galleria G1 Sotto attraversamento della ferrovia;
- Circonvallazione di Bressanone: Galleria G2 Sotto attraversamento della ferrovia.

Membro e Presidente di commissione di Gara:

- Acquisizione materiali metallici travate Ponte Po’.
- Indagine archeologica dell’area in località Ronchettrin (VR).
- Incarico di collaudo Adeguamento idraulico torrente Mugnone a Firenze
- Incarico collaudo: “Progettazione esecutiva e realizzazione segnalamento e telecomunicazioni tratta PM Anzola – Bivio / PC Emilia con ACCM AV ERTMS L2”.

Presidente commissione giudicatrice:

- Affidamento in appalto dei lavori di realizzazione del “Nuovo Ponte del Barco Stradale” a Firenze
- Esecuzione lavori per la nuova fermata Tibaldi nella tratta Porta Romana – San Cristoforo della linea Milano - Mortara, nonché degli interventi di armamento, linea di contatto, luce e forza motrice, impianti meccanici e TLC ad essi connessi.
- Progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori di sistemazione del PRG di Bergamo.
- Progettazione esecutiva e l’esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione delle opere di

Armamento, TE, IS, TLC, LFM, Cabina TE e IM per il raddoppio della tratta Campoleone–Aprilia.

Mediazione

Procuratore speciale mediazione per la causa presso il Tribunale di Roma, R.G. n. 58968/2022, tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (attore) e Generali S.p.A. (convenuto).

Commissioni Europee:

Membro dei seguenti gruppi di lavoro in ambito europeo (CEN):

- CEN/TC 256/SC1/WG4 “Binario”.
- CEN/TC 256/SC1/WG10 “Interazione ruota rotaia”.
- CEN/TC 256/SC1/WG16 “Traverse”.
- CEN/TC 256/SC1/WG17 “Sistemi di fissaggio rotaia traversa”.
- CEN/TC 256/SC1/SG10 “Sagoma ferroviaria e protezione laterale delle linee”.
- UIC Sicurezza delle gallerie.
- UIC Manutenzione gallerie.
- Comitato Tecnico Osservatorio Ambientale Tunnel di Base del Brennero

Consulente Tecnico di Parte RFI:

- Tribunale di Bologna: Procedimento Civile: R.G. 13650/2006
- Tribunale di Bologna: Procedimento Civile: R.G. 101/2007
- Tribunale di Bologna: Procedimento Civile: R.G. 6221/2007
- Tribunale di Mantova: Sezione I Civile: Procedimento Civile: R.G. 1950-1/2007
- Tribunale di Roma, Sezione VII Civile: R.G. 69405/2008
- Tribunale di Bologna: Procedimento Civile: R.G. 2656/2009
- Tribunale di Roma, Sezione II Civile: R. G. 88545/2008 - R. S. 256/2009
- Tribunale di Roma, Sezione II Civile: R.G. 83601/2009
- Tribunale di Mantova, Sezione I Civile: R. G. n. 2542/2010
- Tribunale di Roma, Sezione Specializzata in Materia d’Impresa: R.G. 28490/2013
- Tribunale Ordinario di Roma, Sezione Nona Civile. Procedimento Civile N. R.G. 44191/2013
- Tribunale di Roma, Sezione Specializzata in Materia d’Impresa. Procedimento Civile R.G. 44906/2013
- Tribunale di Roma, Sezione Specializzata in Materia d’Impresa. Procedimento Civile R.G. 4730/2014
- Corte d’Appello di Bologna: Procedimento Civile: R.G. 2655/14
- Tribunale di Roma, Sezione Specializzata in Materia d’Impresa: Procedimento Civile R.G. 69501/2014
- Tribunale di Roma, Procedimento Civile R.G. 20266/2015
- Tribunale di Roma, Procedimento Civile R.G. 30794/2015
- Tribunale di Roma, Procedimento Civile R.G. 56051/2015

- Tribunale di Roma Procedimento Civile R.G. 84528/2015
- Corte di Appello di Bologna Procedimento Civile R.G. 2659/2018
- Tribunale Civile di Roma Procedimento Civile R.G. 53543/2018
- Tribunale Civile di Roma Sezione Fallimentare Procedimento R.G. 9753/16
- Corte d' Appello di Roma Sezione Specializzata in Materia di Impresa Procedimento R.G. 7451/2019
- Tribunale di Treviso Procedimento R.G. 4391/2020

Commissario di Rete Ferroviaria Italiana per la procedura di Accordo Bonario:

- Convenzione 101/2013 del 11/12/2013 “Progettazione ed esecuzione di apparati centrali computerizzati multistazione (ACCM) e sistema di comando e controllo (SCC-M) degli impianti di stazione e di linea compresi nelle tratte Roma Tiburtina – Orte, Ciampino – Colleferro, Roma Casilina – Campoleone - Nettuno, compreso il controllo degli impianti costituenti il nodo ferroviario di Roma, di impianti SCMT, telecomunicazioni, alimentazione MT/BT, RED, Security, HVAC, fabbricati tecnologici periferici e di posto centrale per il contenimento delle apparecchiature, nuovi sottopassaggi viaggiatori, nonché interventi di armamento ed agli impianti di trazione elettrica”.
- “Interventi di adeguamento al progetto di prevenzione incendi del complesso immobiliare denominato “Villa Patrizi”, sede delle società del Gruppo delle Ferrovie dello Stato Italiane”
- “Adeguamento alla sez. 440mmq L.d.C. stazione di Mogliano Veneto relativamente alla linea (Udine) Sacile - Venezia Mestre”.

Altre esperienze lavorative:

- Sviluppo di programmi d'ingegneria geotecnica per work - station HP – 9000;
- Progetto di un parcheggio sotterraneo a Piazza Tommaseo a Milano;
- Consulenza per la Soc. ITALFERR SIS TAV: Controllo della progettazione esecutiva della linea Alta Velocità Roma – Napoli;
- Consulenza per la Soc. ITALFERR SIS TAV: Controllo della progettazione esecutiva della linea Alta Velocità Milano – Verona;
- Consulenza per la Soc. ITALFERR SIS TAV: Progetto di massima del nodo ferroviario di Bologna per il collegamento delle linee nuove Alta Velocità;
- Progetto delle fondazioni del serbatoio interrato e del torrino piezometrico a Ceccano (FR);
- Analisi numerica sul moto di filtrazione della diga Medau Zirimilis;
- Modellazione numerica fondazione della Torre di Pisa con il programma UNIGRAPH;
- Fondazioni dell'impianto petrolchimico QAPCO in Qatar
- Realizzazione di tamponatura ad un portico con copertura lignea adiacente a un fabbricato preesistente.