

<ul style="list-style-type: none"> • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Date (da – a) 	<p>Assistente del corso di Meccanica delle Terre.</p> <p>da dicembre 1988 a novembre 1991</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio 	<p>Università di Roma “La Sapienza Dipartimento d’Ingegneria Strutturale e Geotecnica. Via Monte d’Oro, 28 – I - 00100 – Roma;</p> <p>Sviluppo del metodo degli elementi di contorno (Boundary Element Method) con l’applicazione ai modelli di comportamento meccanico elastico non lineari e implementazione degli elementi strutturali.</p> <p>Una parte di questo studio è stata condotta presso l’Università di Vanderbilt, Nashville (Tennessee. U.S.A.)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Dottorato di ricerca in Ingegneria Geotecnica</p> <p>Dottorato di ricerca</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>Primo semestre 1988</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Ministro della Pubblica Istruzione</p> <p>Abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da – a) 	<p>da novembre 1981 a dicembre 1987</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nome e tipo d'istituto d'istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 	<p>Università di Roma “La Sapienza”, Facoltà d’Ingegneria</p> <p>Studi per il conseguimento della laurea in Ingegneria Civile Idraulica Indirizzo Geotecnico.</p> <p>Laurea in Ingegneria Civile Idraulica Indirizzo Geotecnico.</p> <p>Laurea in Ingegneria.</p>
<p>MADRELINGUA</p>	<p>ITALIANA</p>
<p>ALTRE LINGUE</p>	<p>INGLESE E FRANCESE (Da aprile 2002 a settembre 2003 ha vissuto a Chambéry - Francia)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>buono</p> <p>buono</p> <p>buono</p>

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

- De Falco F., “Analisi non lineare con il Metodo degli Elementi di Contorno”, Riunioni annuali del Gruppo Nazionale di coordinamento per gli studi di Ingegneria Geotecnica del CNR, Roma: 1991.
- De Falco F., "Metodo degli Elementi di Contorno per problemi di interazione terreno struttura in campo elastico non lineare", Tesi di dottorato, Roma: febbraio 1992.
- De Falco F., Guiducci F., Ilii D., “Analisi dell’efficienza della barriera sommersa prevista per la protezione della Linea di costa tra Belmonte e Amantea (Calabria)”, XXV Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche Torino, 16-18 settembre 1996,
- De Falco F., Mancini M., Gentile M., “Valutazione di vulnerabilità da erosione fluviale e sistemi di monitoraggio. L’esperienza delle Ferrovie dello Stato S.p.A.” Corso CISM sui “Fenomeni Idraulici in Prossimità dei Ponti”, Udine, 28 - 30 maggio 1997.
- Ballio F., Bianchi A., Franzetti S., De Falco F., Mancini M., “Vulnerabilità Idraulica dei ponti fluviali”, XXVI Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Catania, 9-12 settembre 1998.
- De Falco F., Mele R. “The Monitoring of Bridges for Scour, the experience of Italian Railways (F.S.)” WCRR 1999 – World Congress on Railway Research, Tokyo, October 19-23. 1999.
- De Falco F., Mele R. “The Monitoring of Bridges for Scour”, Railway Engineering – 2000, The 3rd International Conference and Exhibition 5th - 6th July 2000, London, ECS Publications 2000.
- De Falco F., Mele R. “The Monitoring of Bridges for Scour by sonar and sedimenti”, NDT&E International - Second Issue: Second NDT Methods in Railway Engineering Volume 35 Number 2 – March 2002 – Elsevier Publication

- De Falco F. "Il raddoppio della linea Bologna – Verona", La Tecnica Ferroviaria n. 10 anno 15, Ottobre 2008
- De Falco F. "Valutazione e mitigazione del rumore ferroviario Aspetti ingegneristici e questioni giuridiche". Università degli Studi di Napoli Federico II. Tesi Master II Livello: Ingegneria Forense, Maggio 2017.
- De Falco F. "Il rumore ferroviario", La Tecnica Ferroviaria, N. 1 Gennaio 2018.
- De Falco F. "Interventi per la riduzione del rumore ferroviario da rotolamento", La Tecnica Ferroviaria, N. 2 Febbraio 2018.
- F. De Falco "Indirizzi metodologici sulle riserve nei lavori pubblici", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco "La sospensione dei lavori, l'anomalo andamento e la novazione sulle riserve nei lavori pubblici", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco, C. Giangrande, A. Pietroni, S. Relandini, " "Quadro normativo del rumore di origine ferroviaria", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco, C. Giangrande, A. Pietroni, S. Relandini, "Questioni giuridiche sul rumore indotto dal traffico ferroviario", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- F. De Falco, R. Romano, A. Esposito, M. Torassa, "Meccanismi di generazione e strategie di contenimento del rumore dovuto al traffico ferroviario", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.
- R. Romano, R. Dragonetti, F. De Falco, M. Torassa, "Riflessioni sulla valutazione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico ferroviario", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023
- F. De Falco, S. De Rinaldis, V. Massaro, C. Puerini "Responsabilità e garanzie postume", Convegno IF CRASC '23, Bologna 15-16 giugno 2023.